

ZANDHOVEN, SCHILDE, SINT-JOB

VTI bouwt dertien meter lange woonwag en als mobiel therapiehuis

Een vrolijke pipowagen: tegenwoordig is het helemaal 'in'. Op vraag van De Kanteling, een groepspraktijk uit Schilde, bouwen de leerlingen van het zevende jaar industriële houtbewerking van VTI Zandhoven een pipowagen van 13 meter lang.

De Kanteling, een groepspraktijk voor rouw, verlies en veerkracht, kreeg in 2016 de Recht uit het Hart Award van 20.000 euro van BNP Paribas Fortis Foundation. Rotary Voorkempen deed er nog 1.500 euro bovenop. De Kanteling geeft muziek, spelen en creatherapie in een oude stacaravan. Die is heel gezellig ingericht, maar wel afstands. De nieuwe Kantelmobiel gaat die versleten caravan vervangen.

"We zagen in Doornik een prachtige houten woonwag, een 'pipowagen' zoals die nu vaak worden genoemd, die volledig zelf was opgebouwd vanaf het leeg chassis. Dat wilden we ook graag doen", vertellen directeur Gerd Claes van De Kanteling en beleidsmedewerker Luc Claes.

"We vroegen aan het VTI Zandhoven om de leerlingen houtbewerking onze pipowagen te laten bouwen en BuSO Kristus Koning in Sint-Job om de inrichting zoals meubeltjes te maken, zodat het voor hen ook een leerproces wordt waarbij ze mogelijkheden in mogelijkheden leren omzetten."

Johan Verheyen, klastularis van het zevende specialisatiejaar industriële houtbewerking van het VTI, zag die uitdaging wel zitten. "Al heb ik er wel enkele nachten van wakker gelegen", bekent hij. "Oorspronkelijk had De Kanteling een pipowagen van 3 op 7 meter in gedachten. Maar omdat er muziek- en speltherapie in wordt gegeven, en er ook een keukentje, berging en sanitaire ruimte nodig was, groeiden de afmetingen uit tot 12,80 meter op drie meter."

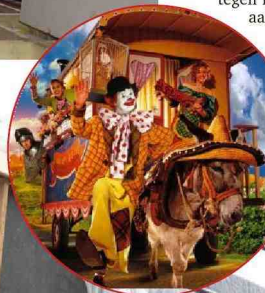
De Kanteling kocht zelf een onderstel aan in Nederland. "Wij hebben onze opbouw gedaan vanop dat chassis op wielen. Het is een volledige houtskeletbouw. Onze leerlingen moeten normaal een persoonlijk project maken als ze afstuderen. Ik heb vorig jaar voorgesteld aan de zesdaajers of ze het zagen zitten om het persoonlijk project te vervangen door een project waar we ons met de hele klas voor konden inzetten. Iedereen was er direct voor gewonnen."

Verheyen maakte de eerste ruwe schetsen, maar daarna kreeg elke leerling zijn deelproject waar hij persoonlijk voor verantwoordelijk was. "Een ander probleem was dat we vorig jaar in het zesde met dertien leerlingen aan de pipowagen begonnen, maar vier leerlingen zijn geen zevende specialisatiejaar begonnen. Sommigen gingen rechtstreeks al naar de arbeidsmarkt. Het

Therapie in een vrolijke pipowagen



In de pipowagen komen een keukentje en toilet. FOTO'S KMA



De zevendejaars industriële houtbewerking bij de reusachtige pipowagen in aanbouw. Kleine foto: Pipo de Clown en Mama-loe, met de oer-pipowagen. FOTO'S KMA, RR

gevolg is dat we dit schooljaar serieus een tand moeten bijsteken om alles met negen jongens afgewerkt te krijgen."

Brandalarm en noodverlichting

Drie weken geleden begon de buitenopbouw in de vrieskou. "Er komt zelfs een brandalarm en noodverlichting in. Als houtsoort voor de gevelbekleding kozen we voor thermowood. De ramen en deuren werden uitgevoerd in padoek, de dakbedekking in EPDM-rubber. Leerlingen lasen-constructie maakten nog enkele verbindingstukken. Om extra licht binnen te krijgen, werd er boven met een verlichting gewerkt, wat alles nog complexer maakte, want zo moesten we gebogen kepers zagen. Achteraan komt nog een terras. Vloer, wanden, dak: alles zal nog super geïsoleerd worden."

De pipowagen moet normaal tegen juni klaar zijn. De constructie buiten de school krijgen wordt nog een opgave, want die geraakt niet onder het afdak.

De nieuwprijs voor een pipowagen van deze afmetingen ligt al gauw rond de 80.000 euro. Het VTI heeft de opdracht aangepakt tegen kostprijs, dus puur het materiaal moet vergoed worden, zodat de factuur wellicht rond de 20.000 euro zal uitvallen.

KRISTIN MATTHYSSEN

SCHILDE, WIJNEGEM

De Kanteling wil zigeunerwag en in Wijnegem zetten

"Kinderen komen beter los in speelse ruimte"

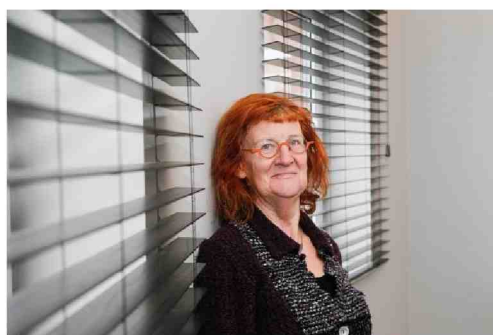
Groepspraktijk De Kanteling verhuist van Schilde naar Wijnegem. "We zijn aan het onderhandelen met de gemeente om onze Kantelmobiel hier een plek in een groene omgeving te geven", vertelt Gerd Claes.

De Kanteling telt intussen al elf therapeuten. Binnenkort komt er nog een psychiater bij, en ook iemand die gespecialiseerd is in kinderpsychiatrie. "Onze huidige ruimte in Schilde wordt te klein. Daarom verhuizen we naar een gebouw in de Turnhousebaan in

Wijnegem, vlak bij GC 't Gasthuis", vertelt Gerd Claes, die mee aan de wieg van de praktijk stond.

Levend verlies

"Eigenlijk zijn we begonnen als centrum voor mensen met een beperking, maar de jongste jaren zijn we ons gaan toeleggen op rouw en verlies. Ook levend verlies. Daarmee bedoelen we bijvoorbeeld mensen die een geliefde verloren omdat hun relatie verbroken is, of die een kind met een beperking hebben en hierdoor ook



Therapeute Gerd Claes van De Kanteling, in het kantoor in Wijnegem. FOTO WF

met verlies geconfronteerd worden."

Tegenwoordig worden zigeunerwag en voor van alles en nog wat gebruikt: van vakantiehuizen over foodtrucks tot een extra

slaapkamer in de tuin bij nieuw-samengestelde gezinnen. Vaak zijn het gewoon verbouwde werfketen die een lik vrolijke verf hebben gekregen. De prijzen lopen al snel op van 3.000 tot 15.000 eu-

ro, meestal voor eentje van hooguit vijf meter lang. De pipowagen of 'Kantelmobiel' van De Kanteling wordt een van de allergrootste in zijn soort.

Laagdrempelig

"Het zal vooral een laagdrempelige plek worden waar kinderen muziek- en speltherapie kunnen krijgen. We weten al vanuit onze ervaring met de caravan dat zo'n speelse ruimte op wielen voor kinderen een totaal andere beleving geeft dan wanneer we ze in een kamer met twee ramen en een deur moeten ontvangen. Het is de bedoeling dat onze kantelmobiel in een mooie rustige groene omgeving in Wijnegem komt. We hebben met de gemeente al wat opties besproken en hopen dat het lukt." (kma)

www.dekanteling.be



Gazet van Antwerpen/Stad en Rand 23/03/2018, bladzijden 28 & 29

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Gazet van Antwerpen/Stad en Rand

